



Приспособление для промывки форсунок систем впрыска двигателей внутреннего сгорания JONNESWAY® AI020097.



Приспособление для промывки форсунок систем впрыска двигателей внутреннего сгорания JONNESWAY® AI020097 является дополнением к изделию JONNESWAY® AI020064, используя переходники которого можно производить тщательную очистку каналов и распылительных головок форсунок систем питания большинства современных двигателей внутреннего сгорания.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. На посту обслуживания системы питания автомобиля следует принять меры противопожарной безопасности:
 - иметь исправный огнетушитель
 - не курить
 - пользоваться устройством в хорошо проветриваемых помещениях
 - не оставлять приспособление во время работы без присмотра
 - не допускать попадание топливных шлангов на выпускной коллектор, вентилятор и другие части автомобиля, способные вызвать повреждения.
2. Надёжно осуществлять все соединения и не допускать утечек чистящей жидкости и топлива.
3. Избегать попадания чистящих жидкостей и топлива в глаза и на кожу.
4. Периодически осуществлять осмотр подающего шланга.
5. В приспособлении могут использоваться жидкости рекомендованные производителем системы питания для осуществления данной операции.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Принцип подключения устройства к топливной системе автомобиля во всех случаях примерно одинаков. Необходимо сделать так, чтобы двигатель работал не на бензине/дизельном топливе, а на специальной очищающей жидкости.

Специальные жидкости состоят из растворителя и вещества поддерживающего горение. Во время работы на этих продуктах происходит очистка системы.

Для подключения необходимо заглушить двигатель. Обеспечить доступ к коммутациям подающей и обратной магистралей в системе питания автомобиля. Разъединить подающую магистраль. Шланг приспособления соединить с разъединенной частью подающей магистрали автомобиля, используя подходящий адаптер, входящий в комплект изделия **JONNESWAY@AI020064**.

Обратную магистраль необходимо заглушить. Топливные магистрали автомобиля - подающую и обратную - надо закольцевать (соединить их между собой), отключить подачу электроэнергии на топливный насос автомобиля следуя рекомендациям производителя. Следует помнить, что реле или предохранитель могут обслуживать не только топливный насос, но и другие элементы двигателя а также то, что некоторые автомобили могут иметь содержать два топливных насоса системы питания.

Залить промывочную жидкость в емкость приспособления AI020097, после чего надежно завернуть горловину и подвесить баллон под капотом автомобиля.

Присоединить шланг, идущий от компрессора на входной разъем баллона и осуществить подачу воздуха в систему. С помощью редуктора следует установить необходимое давление в системе, ориентируясь на показания манометра, исходя из рекомендаций производителя системы питания. Открыть кран на подающем шланге и убедиться в герметичности всех соединений. Синхронизация показаний манометров свидетельствует об отсутствии утечек в местах соединений.

Операция производится в три цикла:

1. Запустить двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах 15 минут.
2. Затем заглушить его на 15 минут для более эффективного снятия отложения.
3. Далее снова завести двигатель на 15 минут. После чего закончить работу.

ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДАННОЙ ОПЕРАЦИИ СПЕЦИАЛИСТ ДОЛЖЕН ПОСТОЯННО НАХОДИТЬСЯ ОКОЛО АВТОМОБИЛЯ, КОНТРОЛИРУЯ ВЕЛИЧИНУ ДАВЛЕНИЯ В СИСТЕМЕ И ОТСУТСТВИЕ ПРОТЕЧЕК В СОЕДИНЕНИЯХ

По окончании времени обработки выключить зажигание, перекрыть кран подачи, отсоединить приспособление от системы питания автомобиля. При отсоединении возможен небольшой выброс моющей жидкости, который следует удалить с помощью ветоши. Отсоединить шланг, идущий от компрессора, входной разъем баллона. Медленно откручивая горловину баллона, сбросить давление в системе.

Восстановить соединения подающей и обратной магистралей системы питания автомобиля до исходного состояния, завести двигатель. Проверить герметичность всех соединений.

ОРИЕНТИРОВОЧНЫЕ НОРМЫ РАСХОДА ЧИСТЯЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Объем двигателя л.	Норма расхода л.
1,3-1,6	0,5-0,7
1,8-1,9	0,8-0,85
2	0,9
2,2	1
2,3	1,1
2,4	1,15
2,5	1,25
2,8	1,3
2,9	1,35
3	1,4
3,2	1,5
3,5	1,6
4	1,8
4,5-4,8	1,9
5 и более	2

В зависимости от исходного состояния системы питания двигателя расход моющей жидкости может меняться как в большую, так и в меньшую сторону.

В случае сильного загрязнения топливной системы рекомендуется увеличить время очистки в каждом цикле до 20-25 минут.

Если очистка топливной системы проводилась регулярно, допускается уменьшение времени очистки до 10 минут.

ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ДИЗЕЛЬНЫХ систем нормы расход а уменьшаются приблизительно на 30-50%.

ВНИМАНИЕ: После завершения очистки рекомендуется работа двигателя на бензине на повышенных оборотах. Либо непродолжительная езда 10-15 км на повышенных оборотах.

СПРАВОЧНО, РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ СИСТЕМ ПИТАНИЯ ДВС

Система	Давление, бар
BOSCH K-JETRONIC	4-5
BOSCH KE-JETRONIC	5,5
BOSCH K- KE - JETRONIC	6
BOSCH D-JETRONIC	2-3
BOSCH L-JETRONIC	3
BOSCH LE-JETRONIC	3
BOSCH LH-JETRONIC	3
BOSCH LU-JETRONIC	3
BOSCH MOTRONIC	3
BOSCH MPI	3
DIGJET – VW	3
ECCS-NISSAN	3
ECI-MITSUBISHI	3
EFI-MULTEC	3
EFI-NISSAN	3
EFI-TOYOTA	3
FUL-SUBARU	3
LUCAS-L-INJECTION	3
LUCAS-P-DIGITAL	3
MPFI-SUBARU	3
PGM-FI-HONDA/ROVER	3
R-ELECTRONIC-RENAULT	3
RENIX-RENAULT	3
ROVER SPI	3
TCCS-TOYOTA	3
WEBER-MARELLI-IAW	3
MULTIPOINT	3
BOSCH MONOJETRONIC	1-1,5
ECI-MITSUBISHI-MONOPOINT	1-1,5
FIAT SINGLE POINT	1-1,5
SINGLE POINT MULTEC (OPEL)	1-1,5
ВСЕ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО ВПРЫСКА	1-1,5
SINGLE POINT	1-1,5
КАРБЮРАТОР	0,5-1
ДИЗЕЛЬ	1-1,5