

# ПАСПОРТ

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ЗАМЕНЫ тормозной жидкости





АЕ300173 Приспособление для замены тормозной жидкости

## Общие сведения и назначение

Приспособление для прокачки гидравлических приводов тормозных систем и цилиндров сцепления представляет собой устройство, с помощью которого осуществляется производство работ по опрессовке (прокачке) гидравлических контуров приводов тормозных механизмов, рабочих цилиндров приводов сцепления и замене рабочих жидкостей.



Работы должны производиться персоналом, имеющим соответствующую квалификацию, знакомым с правилами техники безопасности, условиями эксплуатации и навыками работы с подобным инструментом.

5.10 При необходимости долить тормозную жидкость в бачок главного тормозного цилиндра до необходимого уровня и установить штатную крышку. Проверить давление в колесе, к которому было подключено приспособление и при необходимости произвести подкачку до рекомендованного производителем ТС давления; 5.11 Утилизировать отработанную тормозную жидкость, согласно действующему законода-

тельству РФ

#### 6. Техника безопасности

6.1 При работе с тормозной жидкостью необходимо избегать любых операций, в результате которых эти жидкости или их пары могут попасть в полость рта, в глаза или на кожу. В случае попадания жидкости на кожу не давать высохнуть, а сразу же смыть теплой водой с мылом. Также тормозная жидкость не должна ни в коем случае попадать в емкости для питьевой воды, т.к существует риск серьезного отравления;

6.2 Категорически не рекомендуется заливать в емкость установки любые жидкости, кроме стандартных сертифицированных жидкостей для тормозных систем:

6.3. Не допускать попадания соединительных шлангов и крышки-переходника приспособления на горячие части подкапотного пространства автомобиля повреждения.



Рекомендовано использовать средства защиты органов зрения и кожного покрова рук





### ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка может осуществляться всеми видами закрытого транспорта в соответствии с правилами перевозок, действующими для каждого вида транспорта. Во время транспортирования и погрузочно-разгрузочных работ упаковка с инструментом не должна подвергаться резким ударам и воздействию атмосферных осадков. Изделие должно храниться в упаковке предприятия-изготовителя при условиях, исключающих вероятность их механических повреждений, в отапливаемых или не отапливаемых помещениях

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель гарантирует бесперебойную работу изделия в течение 12 месяцев с начала эксплуатации при условии соблюдения пользователем правил применения, обслуживания и хранения, применяемым к изделиям подобного типа. Гарантия распространяется на материалы изделия и соблюдение технологии при его производстве. Претензии по гарантии на инструмент, утративший свои функции в гарантийный период, принимаются к рассмотрению в соответствии с законом «О защите прав потребителя». Несоблюдение правил эксплуатации, применения и хранения, выявленное гарантийными службами производителя являются причиной отказа в бесплатном ремонте или замене изделия, равно как и наличие механических повреждений, признаков самостоятельного ремонта или изменения конструкции изделия дает право сервисной службе производителя на отказ от гарантийного обслуживания. Части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы, зависящий от интенсивности эксплуатации изделия, замене по гарантии не подлежат.



Ремонт и гарантийное обслуживание изделия производится только в сертифицированных сервисных центрах JONNESWAY  $\!\!^0$ 

Спецификация

Код

Наименование

48919 Приспособление для замены тормозной жидкости

Технические характеристики

Объём рабочей емкости, мл 500 1.38 / 20 Максимальное давление, бар / psi Рабочее давление, бар / psi 0.69 / 10

Комплектация

4.1	Емкость для тормозной жидкости с шлангом подкачки в сбор	е1 шт.
4.2	Крышка с клапаном 25 мм	1 шт.
4.3	Крышка с клапаном для автомобилей VAG 27 мм	
4.4	Крышка с двумя клапанами 44/45 мм Крышка с клапаном 48 мм.	1 шт.
4.5	Крышка с клапаном 48 мм	1 шт.
4.6	Шланги прозрачные	2 шт.
4 7	Краткая инструкция на русском языке/гарантийный тапон	1 шт

#### 5. Инстпукция по эксппуатации

5.1 Демонтировать крышку заливной горловины рабочей емкости изделия и залить внутрь тормозную жидкость, предварительно убедившись в чистоте внутренней полости рабочей



Чтобы не закачать жидкость с воздухом в систему, необходимо залить тормозную жидкость в емкость приспособления с запасом, предварительно ознакомившись с информацией об объеме жидкости в руководстве пользователя завода-производителя транспортного средства.

- 5.2 Установить крышку-переходник на главный цилиндр тормозной системы транспортного средства;
- 5.3 Проверить плотность прилегания всех крышек и гибких соединений приспособления;
- 5.4 Подключить шланг подкачки, входящий в комплект поставки, к ниппелю колеса траспортного средства;
- 5.5 С помощью регулировочного клапана изделия устанавливается интенсивность подачи сжатого воздуха в систему.

5.6 Подсоединить шланг для слива отработанной жидкости к штуцеру прокачки, который расположен на тормозном суппорте. Другой конец шланга необходимо опустить в заранее подготовленную емкость для слива отработанной жидкости.

5.7 Открыть штуцер прокачки; 5.8 Убедиться, что весь воздух (если он присутствовал) или старая тормозная жидкость удалены, закрыть штуцер прокачки. Данный процесс повторить для каждого тормозного контура:

5.9 После окончания работ закрыть штуцер прокачки на суппорте, демонтировать сливной шланг, отключить шланг подкачки от ниппеля и демонтировать крышку-переходник;



Категорически не рекомендуется отворачивать крышку-переходник пока система находится под давлением.





Поставщик: JONNESWAY ENTERPRISE CO., LTD 6F-9, No. 51, Sec. 2, Keelung Rd., Taipei, Taiwan «Джонесвей Интерпрайс Ко., Лтд» 6Ф-9 №51 Сек 2 Кейлунг Рд Тайпей П.О. Бокс 48-582 Тайвань

Импортер: ООО «ПРОФТУЛС» 125438, Москва, ул. Автомоторная, д.8, этаж 2, комн. 12 тел: +7(499)705-92-89