



## ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОЛИРОВАЛЬНАЯ МАШИНА *JONNESWAY*®

Пневматическая полировальная машина марки *JONNESWAY*® предназначена для проведения шлифовально-полировальных работ при финишной отделке лакокрасочного покрытия автомобилей, мотоциклов, катеров и т.д. в мастерских и цехах, оборудованных воздушной магистралью с давлением воздуха не ниже 6 атм. или компрессором, такой же мощности и производительностью не ниже 200 л/мин.

ХАРАКТЕРИСТИКИ	<b>JAS-6552</b>
Размер установочного диска (мм.)	178
Частота вращения (об/мин)	2500
Давление магистрали (атм.)	6,2
Расход воздуха (л/мин.)	170
Суммарная длина (мм.)	190
Штуцер (дюйм)	1/4
Вес (кг.)	2,8

Для нормальной работы пневмомеханического инструмента *JONNESWAY*®, воздушная магистраль, подготовленная для работы, должна быть снабжена осушителем воздуха, фильтром-влажнотделителем и лубрикаторм (рекомендуется для использования линейка оснастки *JONNESWAY*® AIR CONTROL UNIT JAZ). Наличие влаги в воздушной магистрали приводит к образованию коррозии на деталях изделия, и, как следствие, к выходу из строя инструмента.

Продуйте соединительный шланг сильным напором воздуха для удаления конденсата, который образуется при работе (делайте это периодически), присоедините изделие к воздушному шлангу, установите нужное давление в магистрали (не более 6,2 Атм.), при работе с шлангом, длиной более 8 м. давление в магистрали можно увеличить, но не более 6,2 Атм. на выходе.

С помощью гайки установочного диска закрепите полировальную насадку, используя, входящий в комплект радиусный ключ. Пусковая клавиша позволяет включать и выключать инструмент и не имеет фиксированного включенного положения.

При работе обязательно использовать средства защиты органов дыхания и слуха.

По окончании работы, перекрыть давление в магистрали, снять оснастку при помощи ключа, отсоединить инструмент от шланга, слить образовавшуюся эмульсию из рукоятки изделия.

Хранить изделие в сухом помещении вдали от источников влаги и высоких температур. При длительном хранении необходимо провести консервацию, смазав инструмент тонким слоем машинного масла